

5<sup>ème</sup> Course – Départ : 15 h. 50

**PRIX WTW HIPCOVER ASSURANCES HIPPIQUES**

**Paris Simple Gagnant, Simple Placé, Couplé Gagnant, Couplé Placé, Trio, Mini Multi, 2 sur 4, Pick 5**

**Course C**

44.000. - Attelé, mâles. - 2.700 mètres (G. P.)

19.800, 11.000, 6.160, 3.520, 2.200, 880, 440.

Pour poulains entiers et hongres de 4 ans, ayant gagné au moins 30.000 mais pas 95.000.

| Propriétaires         | Couleurs  | Chevaux                      | Gains  | Jockeys          | Origines ♦ Eleveurs                                    | Entraîneurs            | Performances      |
|-----------------------|---|------------------------------|--------|------------------|--|------------------------|-------------------|
| F. DAMIANI            | 1 Écart. bleu et jaune, m. chevr. bleu et jaune, t. jaune                 | <b>1 IRON PARKER</b>         | 59 620 | CH. MARTENS      | Bird Parker et Salome ♦ F. DAMIANI                     | <b>1</b> V. MARTENS    | 4. 4. 1. 3. 2. 1. |
| Ecurie des BLEUETS    | 2 Écart. bl-cl. et bl-fcé., m. bl-fcé., brass. bl-cl., t. bleu-f.         | <b>2 IRRESISTIBLE PAJ</b>    | 70 350 | P.PH. PLOQUIN    | Bon Copain et Native des Loges ♦ Ecurie des BLEUETS    | <b>2</b> P. PLOQUIN    | 2. 1. 8. 7. 0. 8. |
| Michaël MERIGOT       | 3 Rayée bl-cl et violet, m. violettes, t. écart. bl-cl et violet          | <b>3 ICE TEA</b>             | 71 230 | L.M. DAVID       | Clif du Pommereux et Damia ♦ Michaël MERIGOT           | <b>3</b> L.M. DAVID    | 0. 4. D. 9. 9. 5. |
| Ecurie SUPREME        | 4 Chevr. noir et vert, m. vertes, t. écart. noir et vert                  | <b>4 I LOVE JOSSELYN</b>     | 72 990 | R. DERIEUX       | Bolero Love et Ezira Josselyn ♦ Ecurie Yvan BERNARD    | <b>4</b> R. DERIEUX    | 3. 9. D. 2. 1. A. |
| D. LARUE              | 5 Verte, Croix de Lorraine et t. orange                                   | <b>5 IBISCUS MAN</b>         | 73 000 | R.CH. LARUE      | Booster Winner et Cathy Woman ♦ Mme Anne Pascale LARUE | <b>5</b> R.CH. LARUE   | 2. 2. 1. D. D. 1. |
| F. COQUELET           | 6 Bleue, chevron vert, m. chevr. bleu et vert, t. verte                   | <b>6 IVON DE LA MONERIE</b>  | 74 654 | JULIEN RAFFESTIN | Booster Winner et Bahia de l'Odeon ♦ Yvon CALVARY      | <b>6</b> F. DELENCLOS  | D. 4. 0. 5. 1. D. |
| B.V.B.A. VANBERGHEN   | 7 Verte, étoile blanche, t. verte   | <b>7 IPALIO</b>              | 83 905 | E. RAFFIN        | Django Riff et Urosida ♦ A. VANBERGHEN                 | <b>7</b> A. VANBERGHEN | 4. 2. 4. 5. D. 4. |
| Ecurie LD-M. ABRIVARD | 8 Bleu-fcé., m. rayées bleu-clair et bleu-fcé., t. bleu-fcé.              | <b>8 ISSU DES LOYAUX</b>     | 84 210 | M. ABRIVARD      | Rodrigo Jet et Ojelodia ♦ CH. AUBIN                    | <b>8</b> M. ABRIVARD   | 1. 1. 9. 8. 1. 8. |
| D. ARMELLINI          | 9 Rouge, brassards, chevron et t. noirs                                   | <b>9 I LOVE D'AMOUR</b>      | 84 580 | D. ARMELLINI     | Laetenter Diem et Eugenie d'Herfraie ♦ J.Ch. MARTY     | <b>9</b> D. ARMELLINI  | 8m 0. 5m 2m 2m 6. |
| Ecurie Manuel GARCIA  | 10 Bleue, Cr. de Lorraine et m. jaunes, brass. bls, t. écart. bl et jaune | <b>10 IMOKO AIMEF</b>        | 91 320 | F. NIVARD        | Timoko et Aquarelle Aimef ♦ M. FITOUSSI                | <b>10</b> F. SOULOY    | 7. 6. D. 7. D. D. |
| A. CHAILLE-CHAILLE    | 11 Rouge, étoile, m. et t. noires   | <b>11 ISYBOY DE CINGLAIS</b> | 92 800 | Hugues MONTHULE  | Meaulnes du Corta et Tygie For Ever ♦ P. BUSSON        | <b>11</b> P. MONTHULE  | 3. 1. 2. 9. 6. 2. |
| Ecurie BRENNUS        | 12 Rouge, étoiles bleu-foncé, t. rouge                                    | <b>12 IDAHO SPRINGS</b>      | 93 090 | Benjamin ROCHARD | Ready Cash et Beauty's Melody ♦ Ecurie M-STABLES       | <b>12</b> F. SOULOY    | 7. D. 5. 4. 1. 3. |
| Ecurie HUNTER VALLEY  | 13 Rouge, épaul. jaunes, t. rouge   | <b>13 IRON JET</b>           | 93 503 | D. THOMAIN       | Charly du Noyer et Amazone Jet ♦ J.ET. DUBOIS          | <b>13</b> T. MALMQVIST | 6. D. 2. 3. 6m 6. |

37 Engts - 23 forf. - 1 N.D.P.

Tous les paramètres sont réunis pour un classement dans les trois premiers. Plusieurs paramètres sont réunis pour un classement à la quatrième ou la cinquième place. Peu de paramètres sont réunis pour envisager un classement dans les cinq premiers.

Arrivée : 1<sup>er</sup> ..... 2<sup>e</sup> ..... 3<sup>e</sup> ..... 4<sup>e</sup> ..... 5<sup>e</sup> ..... 6<sup>e</sup> ..... 7<sup>e</sup> ..... 8<sup>e</sup> ..... 9<sup>e</sup> ..... 10<sup>e</sup> ..... - Mutuel : G ..... P ..... - PJ : G ..... P ..... - Trio .....